

БЕЗПЕКА РУХУ ПІШОХОДІВ

Аветчина І.В.

Науковий керівник – Бугайов І.С., асистент

Пішоходи – масова та найуразливіша категорія учасників дорожнього руху. За даними патрульної поліції, тільки за 6 місяців 2018 року було скоєно 81006 дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП). В таких ДТП з вини пішоходів загинуло 52 людини, було травмовано 334. На долю пішохода приходить приблизно 40% всіх дорожньо-транспортних пригод зі смертельними наслідками, та приблизно 30% - з травмованими.

Тенденції та закономірності ДТП з пішоходом слід визначати на основі аналізу пригод не менше ніж за 3 попередні роки. Для визначення причин виникнення ДТП слід проводити топографічний аналіз окремих ділянок, на яких спостерігається щорічна повторюваність пригод. Аналіз дорожньо-транспортних пригод слід здійснювати з урахуванням вини пішоходів та водіїв. Розподіл ДТП в тих випадках, коли пішохід є винуватцем пригоди, наведений на рис. 1.

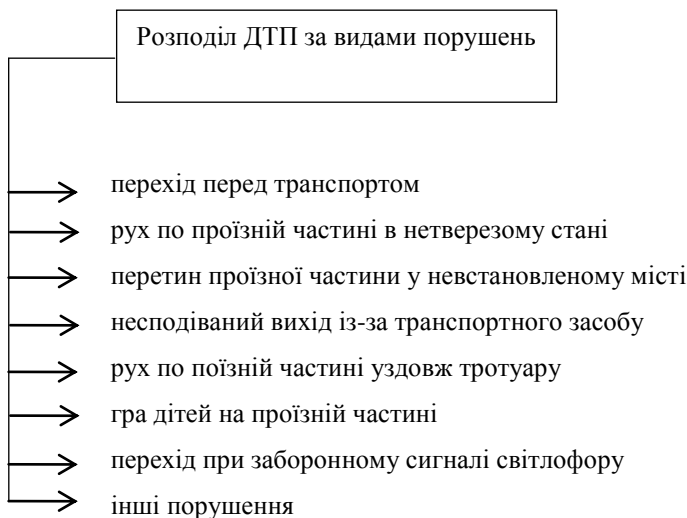


Рисунок 1 – Класифікація ДТП за участю пішоходів

Приблизно 50-70% всіх ДТП відбуваються на регульованих перехрестях, тому все більш активно розробляють інноваційні технології в сфері організації дорожнього руху та управління транспортно-пішохідними потоками. Такою технологією є концепція «нульової смертності». Ціль даної концепції полягає в тому, щоб присвоїти кожному з перехресть граничний чи можливий рівень забезпечуваної дорожньої безпеки. На стадії проектування чи модернізації регульованого перехрестя, згідно принципам, це буде означати розробку таких систем організації дорожнього руху, при яких будуть усуватися конфліктні точки, які являються головними причинами ДТП.

Інженерно-технічні та організаційні заходи можуть максимально забезпечити безпечне пересування пішоходів та транспортних засобів на регульованому перехресті:

- 1) Часткова реконструкція окремих елементів вулично-дорожньої мережі:
 - перепланування регульованого перехрестя;
 - спорудження острівців безпеки;
 - обладнання автобусних зупинок.
- 2) Установка технічних засобів організації руху:
 - дорожні контролери;
 - детектори транспорту;
 - дорожні знаки;
 - світлофори;
 - направляючі огороження;
 - організація дорожньої розмітки.
- 3) Впровадження автоматизованих систем управління дорожнім рухом:
 - керування транспортними потоками;
 - забезпечення транспортною інформацією;
 - керування безпекою та керування в особливих ситуаціях
- 4) Різні обмеження руху:
 - обмеження руху;
 - в'їзд для окремих видів транспорту.